

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<i>„Projekt remontu ulicy Elizy Orzeszkowej”</i>
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	<i>GMINA WODZISŁAW Ul. Bogumińska 4 44-300 Wodzisław</i>
RODZAJ OPRACOWANIA	INFORMACJE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	 <p>„PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE” <i>Bronisław Waluga</i> ul. Modrzejeskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl</p>
NR KATALOGU: KT 1/2018 DATA OPRACOWANIA: 06.2018	

INFORMACJE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

"Remont ulicy Elizy Orzeszkowej"

1.1 Podstawa opracowania.

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach : Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego.

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji.

Początek zakresu robót zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. B. Prusa z ul. E. Orzeszkowej. Istniejący układ drogowy składa się z ulicy manewrowej, zlokalizowanych przy niej miejsc parkingowych, oraz chodnika. Koniec zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu ul. B. Prusa z ul. E. Orzeszkowej.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50 m w krawężnikach betonowych 15 cm x 30 cm x 100 cm. Miejsca postojowe posiadają również nawierzchnię bitumiczną oraz są ograniczone krawężnikami betonowymi 15 cm x 30 cm x 100 cm od strony zieleni. Miejsca parkingowe nie są w żaden sposób oddzielone od ulicy. Istniejący chodnik o szerokości 2,00 m posiada nawierzchnię z kostki betonowej brukowej i oddzielony jest od jezdni krawężnikiem betonowym 15 cm x 30 cm x 100 cm, a od zieleni obrzeżem betonowym.

W planie sytuacyjnym zachowano obustronną krawędź jezdni ulicy Bolesława Prusa utrzymując jej szerokość - 3,50 m. Wzdłuż przedmiotowej ulicy ujednolicono wymiary

miejsc parkingowych, zwiększono ich liczbę i zlokalizowano z uwzględnieniem znowelizowanych przepisów prawa budowlanego.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano 4 parkingi wzdłuż krawędzi jezdni o ilości miejsc odpowiednio: 3, 2, 4, 2, o wymiarach miejsc parkingowych 2,50 m x 6,00 m powiększone o wymagane skosy umożliwiające parkowanie.

Łącznie przewidziano 11 miejsc postojowych.

Zaprojektowano zjazd o nawierzchni bitumicznej, ograniczony krawężnikami betonowymi 15 cm x 30 cm x 100 cm. Zjazd wyokrąglony jest łukami o promieniu 5,00 m i 4,00 m. Szerokość zjazdu wynosi 5,00 m.

W związku z planowaną inwestycją nie zachodzi konieczność wycinki istniejącego drzewostanu.

Planowane roboty obejmują:

- wytyczenie elementów drogowych,
- wykonanie sfrezowania istniejącej nawierzchni jezdni i parkingów
- wykonanie rozbiórki krawężników
- wykonanie rozbiórki nawierzchni z trylinki
- korytowanie pod wykonie nawierzchni jezdni i miejsc postojowych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego dla jezdni ulic i miejsc postojowych
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni z kruszywa
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej dla jezdni,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej dla miejsc postojowych
- ustawienie krawężnika przyjezdniowego,
- ustawienie krawężnika najazdowego
- regulacja istniejących chodników doprowadzających do budynków
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

- napowietrza linia oświetlenia ulicznego
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna - deszczowa i sanitarna

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót zgodnie z wskazaniem właścicieli sieci.

Wzdłuż prowadzonych robót znajduje się zabudowa zamieszkania wielorodzinnego.

1.3 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowane drogi gminne ul. Stefana Żeromskiego oraz ul. Bolesława Prusa
- istniejące sieci uzbrojenia podziemnego,
- istniejąca zabudowa zamieszkania wielorodzinnego
- istniejące przedszkole
- istniejący drzewostan

1.4 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo potrącenia przez pojazdy poruszające się ul. Stefana Żeromskiego, ul. Bolesława Prusa, ul. Elizy Orzeszkowej
- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku przzerwania kabli elektroenergetycznych,
- niebezpieczeństwo od pojazdów dojeżdżających do zabudowań zamieszkania wielorodzinnego oraz przedszkola
- zagrożenie, które stwarzają piesi poruszający się w okolicach przedszkola
- zagrożenie stwarzane przez destabilizowany poprzez wykop istniejący drzewostan
- niebezpieczeństwo wykonanego wykopu
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych.
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac,

1.5 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygrodzić przy pomocy tablic odpowiednich informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych. Wykonując przed przystąpieniem do robót przekopy kontrolne. Zlokalizowane uzbrojenie należy odpowiednio zabezpieczyć.

1.6 Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów w pobliżu uzbrojenia terenu, istniejącego drzewostanu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Przewody ziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN -7883102;
- Wytyczne bhp dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych -Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn. :

- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego;

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie kabla energetycznego;

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń. Należy zachować możliwość dojazdu do posesji.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

znaków ostrzegawczych:

- barierek i siatek;
- nocnego oświetlenia koloru żółtego;
- taśm ostrzegawczych.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli. Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu.

1.8 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik budowy

1.9 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych. O odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

Opracował
mgr inż. Bronisław Waluga